

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAIA MARE

DIRECȚIA RELAȚII PUBLICE

SERVICIUL RELAȚII CU PUBLICUL

Registru pentru consemnarea și analizarea propunerilor, opiniilor sau recomandărilor primite conform art. 7 alin. 5 și 12 alin. 3 din legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițitoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
2024						
<i>Proiect de hotărâre "Privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și atribuire a parcărilor de reședință amenajate sau care se pot amenaja în acest scop pe teritoriul Municipiului Baia Mare și a documentației de atribuire a locurilor de parcare de reședință"</i>						
1.	2361/17.01.2024	Persoană fizică	-	Din păcate există și în momentul de față fenomenul "proprietarilor de parcare autoprocamați", adică dacă tu te duci în vizită la cineva și în neștiință de cauză parchezi pe un astfel de "domeniu" (autoprocamat proprietate privată) riști să te trezești cu daune la mașină. O astfel de ordonanță practic ar încuraja aceste comportamente mârlane. Dacă parcările sunt proprietate publică și există abonamente pentru a parca pe ele, cei cu abonament ar trebui să le poată folosi indiferent de zona în care se află ele. Iar un alt aspect discriminatoriu ar fi că, cei cu venituri mici nici nu vor avea șansa să își închirieze un loc de parcare.	Nepreluată	Regulamentul nu se poate modifica în sensul de a se parca oriunde pe bază de abonament, principiul este ca parcare să se găsească la maximum 100 metri de limita imobilului pe care îl deservește, iar regulile de conviețuire socială sau cele privind proprietatea privată dacă sunt încălcate, vor fi sancționate conform legii.
2.	2364/17.01.2024	Persoană fizică	-	Cei care nu au posibilitatea financiară să liciteze ce fac??? Unde parchează? Ar trebui să se dea fiecărui apartament un loc de parcare.....să se facă licitație dacă mai rămân locuri de parcare pt cei care au 2-3 mașini.	Nepreluată	Cetățenii care nu doresc obținerea unui loc de parcare de reședință, vor putea utiliza în continuare parcările publice cu plată/fără plată situate pe raza Municipiului Baia Mare. Conform Art.22, pct. (3) din Regulament,

						pe aceeași adresa de reședință/domiciliu, se poate depune o singură cerere de atribuire loc parcare de reședință.
3.	2369/17.01.2024	Persoană fizică	-	Proiectul este binevenit, dar problema este după ora 16.30 pt. că atunci când muncești la un locatar din blocul respectiv și nu ai terminat munca până la ora 16.30 trebuie să muți mașina de pe acel loc! Ok, se mută mașina, dar unde? cu sculele ce facem ? le lăsăm pe a-2 zi acolo și revenim după ele? sau mergem la client cu Taxi sau cu Transportul în comun? Ca recomandare ar fi ca toate indicatoarele din parcări să fie înlocuite și pe cele noi să se specifice aspectele orare de parcare publică și cea în care este parcare locatarilor. Numărul de înmatriculare auto va fi trecut pe locul de parcare? Întreb pentru ca așa poate veni o altă persoană să parcheze acolo.	Nepreluată	Conform Art.31 pct.(1) lit.b) din Regulament, de luni până vineri de la ora 08.00 până la ora 16.00 locul respectiv devine parcare publică cu plată și poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber, cu condiția de a deține un abonament sau tichet valabil (respectiv SMS) pentru parcările publice cu plată din municipiul Baia Mare. După ora 16:30 se poate ocupa un loc în parcarile publice cu plată/fără plată situate în apropiere.
4.	2372/17.01.2024	Persoană fizică	-	Vă felicit pentru inițiativă!!! Întrebarea mea este următoarea: dacă există loc de parcare pt. persoane cu dizabilități, care a fost marcat la solicitarea mea, trebuie să revin cu o alta cerere ?	Nepreluată	Conform Art. 4 pct.(3) din Regulament, în parcările de reședință se atribuie locuri, în mod prioritar, rezervate anterior încărcării în sistemul de evidență și fără licitație, după cum urmează: lit.a) gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu dizabilități sau reprezentanților legali ai acestora, în vederea transportării acestora de la/ până la domiciliul respectiv reședința acestora.
5.	2440/17.01.2024	Persoană fizică	-	1. În proiectul de atribuire a locurilor de parcare, criteriile ar trebui să fie mai selective, (poate nu am înțeles eu bine). Să se ia în calcul: anii de domiciliu la adresa respectivă, 1 mașină pe apart., chiriașii de apart să aibă flotant pe buletin, cei care au avut parcare cu acte în regula până în 1992 să fie prioritari în obținerea locului. 2. De fapt, locurile ar trebui alocate fără licitație , sper că se va face public momentul când ne putem înscrie la licitație sau depune cerere în cazul în care va fi fără (în timp util).	Nepreluată	Conform Art.6 din Regulament, solicitantii unui loc de parcare trebuie să îndeplinească următoarele condiții: 1. copie B.I./C.I.; 2. Certificat de atestare fiscală eliberat de Direcția Taxe si Impozite din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare, valabil și dovada achitării redevențelor, chiriilor, în cazul deținătorilor de contracte de concesiune/închiriere 3. Documente privind un drept real asupra locuinței de domiciliu/ reședința

						<p>carte de identitate/buletin de identitate/card de identitate(resedința având în termen viza de flotant, contractul de vânzare cumparare locuință prima si ultima pagina) , contract de închiriere înregistrat ANAF sau autentic, contract de comodat autentic, după caz;</p> <p>4. Copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului în proprietate sau în folosință (talon) și ITP valabil, la data depunerii;</p> <p>5. Dovada deținerii poliței de asigurare tip RCA, valabila la data depunerii;</p> <p>6. Documente privind dreptul de folosință (utilizare) a autovehiculului(contract de leasing, contract de comodat autentic între rudele de gradul 1 si 2, contract de închiriere autentic) dacă este cazul;</p> <p>7. Certificat de încadrare în grupă de handicap, dacă este cazul.</p>
6.	2599/17.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Propun următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proprietarii apartamentelor care nu au garaje în proprietate să aibă prioritate la locurile de parcare de închiriat. 2. Prețul abonamentului anual să fie fix (O suma decenta, de ex. maxim 200 lei/an/loc). 3. Să se acorde câte un loc de parcare pentru fiecare proprietar de apartament, care deține un autoturism, apoi să se acorde pentru aceiași proprietari care au mai multe autoturisme, mai multe locuri de parcare, în funcție de disponibilitate. 4. Locul de parcare pentru care plătesc abonament să fie disponibil 24 de ore, nu doar în intervalul orar 16-8. 	Nepreluată	<p>Conform Art. 4 pct.(1) lit.a) din Regulament, Beneficiarii să nu figureze în evidențele fiscale ale Direcției Taxe și Impozite a Municipiului Baia Mare cu obligații fiscale neachitate conform termenelor de plată legale ale impozitelor, taxelor și amenzilor și să nu figureze ca fiind deținători/prorietari ai unui garaj sau parcare acoperită situată în municipiul Baia Mare și să nu aibă debite restante la contractele încheiate cu Municipiul Baia Mare.</p>
7.	2747/18.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Fiecare prioretar de autoturism să fie informat în timp util cu privire la acest proiect, să se ia în calcul și plățile la zi a obligațiilor fiscale, să se ia în calcul și plățile la zi la utilități în momentul acordării locului de parcare.</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.7 pct.(1) din Regulament, Anunțul privind locurile de parcare libere ce urmează a fi atribuite/licitate va fi afișat pe site-ul Primăriei Municipiului Baia Mare și la sediul serviciului specializat, precum și la afișierul din sediul Primăriei municipiului, fiind publicat</p>

						<p>și într-un ziar local, cu minim 30 zile înainte de expirarea termenului de depunere a cererilor și documentelor de atribuire dacă este vorba de prima atribuire în vederea rezervării, respectiv minim 10 zile înainte de expirarea termenului de depunere a cererilor și documentelor de atribuire dacă sunt relicitate, respectiv pentru etapa II de atribuire.</p> <p>Conform Art.6 din Regulament, solicitanții unui loc de parcare vor prezenta Certificatul de atestare fiscală eliberat de Direcția Taxe și Impozite din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare, valabil și dovada achitării redevențelor, chiriiilor, în cazul deținătorilor de contracte de concesiune/închiriere.</p>
8.	2896/19.01.2024	Persoană fizică	-	Propun menținerea garajelor existente cu prelungirea perioadei de concesiune a terenului. Locurile de parcare existente pot fi extinse atât suprateran cât și subteran.	Nepreluată	Menținerea garajelor existente cu prelungirea perioadei de concesiune a terenului nu face obiectul prezentului Regulament. Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului garajelor din Municipiul Baia Mare. La nivelul Municipiului Baia Mare există un proiect în derulare privind realizarea de parcări subterane și supraterane.
9.	2897/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>NU implementati acest proiect!</p> <p>1. Nu există infrastructura pentru a implementa așa ceva!</p> <p>2. Acest proiect odată implementat va genera infinite conflicte personale între oameni.</p> <p>3. Extrem de mulți oameni nu vor putea îndeplini toate condițiile pentru a obține un loc de parcare (mașina nu e înmatriculată pe numele lor, nu au flotant unde locuiesc, mașina e înmatriculată în altă țară sau alt județ, mașina de serviciu, 2 sau 3 mașini/familie etc)</p> <p>4. Oglinda activității poliției locale în oraș e inexistentă. Această instituție nu e capabilă să</p>	Nepreluată	Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului parcarilor de reședință din Municipiul Baia Mare. Acțiunea de identificare, inventariere, marcare și numerotare a parcarilor de reședință de pe raza Municipiului Baia Mare, respectiv implementarea acestora în aplicația GIS a avut ca rezultat identificarea și transpunerea în format geospațial a 12.000 locuri de parcare, din care 4000 au fost numerotate, marcate și

				<p>gestioneze sutele de solicitări cu care va fi bombardată zilnic.</p> <p>5. Multe locuri care acum intră sub incidența abonamentului de parcare general de 200 de lei vor fi închiriate ca și locuri de reședință. Eu dacă am plătit abonamentul de 200 de lei pot parca în aceste locuri 24 de ore, nu doar până la ora 16:30. Care abonament are prioritate (ex: bd. Traian, I.L.Caragiale, Valea Rosie, bd. Bucuresti etc)?</p> <p>6. O grămadă de alte situații care se vor genera fără rea intenție, dar se vor lăsa cu scandal (ex: vin la ora 15 acasă, locul meu e ocupat, parchez pe al altcuiva - că doar nu o să duc mașina în casă - și apoi plec la țară. Vine vecinul cu gura mare? Sună la locală? 7. Sau, mă duc să o vizitez pe mama seara. Unde parchez?</p>		<p>semnalizate corespunzător.</p> <p>Locurile care intră sub incidența abonamentului de parcare în cuantum de 200 de lei valabil pentru parcarile cu plată, nu vor fi închiriate ca și locuri de parcare de reședință.</p> <p>Abonamentul pentru parcarile cu plată vă conferă dreptul să utilizați în continuare aceste parcuri.</p> <p>Conform art.35.(1) din Regulament, Controlul respectării prevederilor prezentului Regulament, întocmirea Notelor de constatare și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția Locală Baia Mare.</p>
10.	2898/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Propun demolarea garajelor dintre blocuri și realizarea de parcări publice (cea mai rapidă și ieftină soluție) și/sau parcări supraetajate cu abonament lunar/anual pentru rezolvarea definitivă a problemei parcarilor de reședință, ca model puteți vizualiza modul de implementare a acestor proiecte din Cluj-Napoca, respectiv Satu Mare care recent a început construcția parcarilor supraetajate pentru riverani.</p>	Nepreluată	<p>Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului garajelor din Municipiul Baia Mare.</p> <p>La nivelul Municipiului există un proiect în derulare privind realizarea de parcări subterane și supraterane.</p>

11.	2899/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>1.Pentru un autoturism/apartament prețul să fie unul FIX (proprietarul /proprietarii autovehicolului să fie și proprietarul locuinței și să aibă reședința în acel bloc)</p> <p>2. Pentru al doilea, al treilea autoturism ,etc (proprietarul autovehicolului să aibă reședința în blocul respectiv) să se organizeze licitație dacă numărul locurilor de parcare nu permite.</p> <p>3. Autovehiculele proprietatea societăților comerciale (etc) să nu facă obiectul parcarilor de reședință ,ele să fie cuprinse într-un alt proiect care să nu permită parcare lor în zona rezidențială. În cazul unei firme care are sediu în zona rezidențială să fie permisă parcare doar a unui singur autoturism.</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.3 pct.(2) lit.a) din Regulament, Regula generala de atribuire a parcarilor de reședință constă în atribuirea unui loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru, astfel:</p> <p>a) la tariful de bază taxa anuală de utilizare parcare de reședință stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare, anual, prin Hotărârea privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Baia Mare, în cazul în care există o singură solicitare pentru un loc de parcare amenajat în parcarile de reședință libere, dacă atribuirea s-a făcut fără licitație.</p> <p>b) la tariful licitat, valoarea de atribuire în cazul în care există două sau mai multe solicitări pe un loc de parcare, cu mențiunea că această valoare de atribuire se va achita anual, pentru întreaga perioadă de rezervare, dacă cuantumul este mai mare decât cuantumul taxei anuale de utilizare stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare pentru anul respectiv.</p> <p>Conform Art.6 pct.(3) din Regulament, solicitanții vor prezenta documente privind un drept real asupra locuinței de domiciliu/ reședința: carte de identitate/buletin de identitate/card de identitate (reședința având în termen viza de flotant, contractul de vânzare cumpărare locuință prima și ultima pagină), contract de închiriere înregistrat ANAF sau autentic, contract de comodat autentic, după caz;</p>
12.	2918/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>La Art.4 (1) ”b)-Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.4 pct.(1) lit.b) din Regulament, Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau</p>

				<p>50 m față de limita blocului unde este adresa...” - Justificare: Baia Mare este un oraș cu regim de înălțime preponderent P+4 și distanțe între blocuri de 30-40m.</p> <p>La Art.3 ”(3)Dacă în urma verificărilor de către inspectorii de teren se constată că pe o adresă de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru sunt atribuite/rezervate mai multe locuri de parcare de reședință, aceștia vor anula rezervarea locurilor în plus atribuite.”</p> <p>Justificare: se propune dezambiguizarea formulării care ar duce la suspiciunea de arbitrar și corupție. De fapt logic ar fi ca sistemul să nu accepte mai mult de o rezervare pe aceeași adresă pentru a evita situația în care cineva rezervă foarte multe locuri de parcare pentru a-și ”crește șansele”.</p>		<p>sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de 100 m față de limita blocului unde este adresa, conform specificațiilor de arondare a locurilor de parcare la imobilele de locuit. Prin caietul de sarcini se vor stabili locurile de parcare arondate fiecărui imobil, distanța față de limita blocului va fi stabilită conform specificului fiecărei zone în parte.</p> <p>Conform Art.22 pct.(3) din Regulament, Pe aceeași adresa de reședință/domiciliu, se poate depune o singură cerere de atribuire loc parcare de reședință. Sistemul informatic nu acceptă mai mult de o rezervare pe aceeași adresa de reședință/domiciliu.</p>
13.	2956/19.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Dacă se poate să reorganizați intervalul orar pentru parcare. Sunt mulți cetățeni care lucrează până la ora 14, respectiv 15. Iar ca să folosești parcare pentru care plătești o taxă, ar fi ideal să o folosești din momentul în care ajungi acasă de la serviciu, nu să fii nevoit ca la ora 16,30 să cobori pentru a parca mașina pe locul aferent.</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.31 pct.(1) din Regulament, De luni până vineri de la ora 16.30 până la ora 08.00, sâmbăta, duminica și în zilele considerate Sărbători Legale, locul de parcare aparține exclusiv celui care deține autorizația de parcare, care și în intervalul orar 08.00-16.00 din zilele lucrătoare îl poate utiliza fără restricții sau condiții suplimentare.</p> <p>Art. 31pct.(2) din Regulament prevede: De luni până vineri de la ora 08.00 până la ora 16.00 locul respectiv devine parcare publică cu plată și poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber, cu condiția de a deține un abonament sau tichet valabil (respectiv SMS) pentru parcările publice cu plată din municipiul Baia Mare. Titularul autorizației de rezervare va putea ocupa, în această situație, orice alt loc de parcare, de preferință unul rezervat din aceeași zonă, fără plata vreunui tarif.</p>

14.	3082/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>La Art 4 c)- Solicitantul sau membrii familiei cu domiciliul/reședința de la aceeași adresă să nu figureze ca fiind proprietari ai unui garaj/parcare acoperită în municipiul Baia Mare.</p> <p>modificarea propusa : c)- Solicitantul sau membrii familiei (gradul 1 si 2) cu domiciliul/reședința de la aceeași adresă să nu figureze ca fiind proprietari ai unui garaj/parcare acoperită sau a unui loc de parcare acordat gratuit în municipiul Baia Mare.</p> <p>La art 9 (5) Solicitanții care au obținut rezervare loc de parcare în urma licitației sau atribuirii directe au obligația de a achita suma stabilita pentru locul de parcare licitat/atribuit în termen de 7 zile de la comunicarea atribuirii, în caz contrar parcare devine libera și se reia procedura de atribuire.</p> <p>modificare propusa : (5) Solicitanții care au obținut rezervare loc de parcare în urma licitației sau atribuirii directe au obligația de a achita suma stabilita pentru locul de parcare licitat/atribuit în termen de 7 zile de la comunicarea atribuirii, în caz contrar parcare devine libera și se reia procedura de atribuire, iar licitantul va deveni neeligibil pe o perioada de 6 ani.</p>	Nepreluată	<p>În municipiul Baia Mare sunt prevăzute/disponibile parcări publice cu plată respectiv parcări publice fără plată, nu sunt locuri de parcare acordate cu titlu gratuit.</p> <p>Conform art.30(5) din Regulament, Neachitarea taxei anuale de utilizare parcare reședință la termenul stabilit la alin.1, alin.3 respectiv alin. 4, duce la pierderea de drept a rezervării și anularea autorizației eliberate, fără posibilitatea contestării, urmând ca locul de parcare eliberat să fie reatribuit conform prezentului Regulament.</p>
15.	3087/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>E important ca rezervarea parcarilor de reședință să nu nedreptățească acei cetățeni care nu dețin autovehicule, pentru că și ei sunt plătitori de impozite; domeniul public aparține întregii comunități, inclusiv lor. În acest sens, nu este corect transferul unei părți a domeniului public doar către posesorii de mașini, pentru că și neposesorii de mașini au nevoie de servicii de transport și, implicit, de parcări.</p> <p>Astfel, ar trebui ca fiecare pachet de parcări de reședință să păstreze un anumit număr de parcări publice nerezervate pentru următoarele situații: - persoane care au nevoie de susținere (îngrijiri la domiciliu, vizite medicale, asistenți personali, livrări de bunuri etc.) - cetățeni originari din Baia Mare care vin în concedii să-și viziteze părinții - prestatori de servicii care au nevoie de locuri de parcare ca să-și desfășoare activitatea (servicii de urgență, curieri, livratori de mărfuri, prestatori de reparații casnice, depanatori ai rețelelor de utilități etc.) - alte situații</p>	Nepreluată	<p>Condițiile de ocupare/rezervare a parcarilor de reședință sunt prevăzute la Art.3 pct.(2) din Regulament, Regula generala de atribuire a parcarilor de reședință constă în atribuirea unui loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru, astfel:</p> <p>la tariful de bază taxa anuală de utilizare parcare de reședință stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare, anual, prin Hotărârea privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Baia Mare, în cazul în care există o singură solicitare pentru un loc de parcare amenajat în parcarile de reședință libere, dacă atribuirea s-a făcut fără licitație.</p> <p>la tariful licitat, valoarea de atribuire în</p>

asemănătoare care implică utilizarea temporară a unui loc de parcare. În lipsa acestor locuri de parcare publice în cartiere, toate situațiile enumerate mai sus pot conduce la conflicte sau la tot felul de situații de negociere între vecini; experiența orașelor care au implementat deja sisteme de parcări rezervate demonstrează că acestea pot aduce probleme încercând să rezolve probleme. Situația excesului de mașini raportat la numărul de parcări nu se rezolvă prin "rezervarea" domeniului public; numărul parcărilor nu crește, iar numărul mașinilor nu scade prin "rezervare", ci doar se transferă responsabilitatea dinspre primărie către chiriașii locurilor de parcare. "Rezervarea" domeniului public sub forma parcărilor de reședință conduce, în realitate, către o presiune suplimentară asupra numărului de parcări: să luăm cazul unui cetățean care, după ora 16.30, are lângă bloc o parcare goală ce-l așteaptă, dar el ocupă o parcare publică în centru unde are treabă. În acest fel, el ocupă simultan două locuri de parcare. Ca să "rezervați" parcări, ar trebui să demolați întâi garajele, această plagă pe obrazul orașului, această rușine urbanistică de care alte orașe au scăpat de mult. În cea mai mare parte a garajelor zac mașini abandonate sau chiar sunt depozite de obiecte uzate, ateliere etc.; ați putea începe prin a verifica dacă proprietarii garajelor mai dețin mașini aflate în circulație sau dacă mai utilizează efectiv garajele. Pe mulți proprietari de garaje nu-i va afecta acest regulament de parcare, pentru că nu mai au mașini aflate în circulație și nu mai utilizează garajele ca atare, deci domeniul public va rămâne parazitat fără folos de aceste construcții inestetice și inutile. Cred că există în Europa politici publice mult mai eficiente pentru scăderea presiunii pe parcările publice decât indisponibilizarea lor; dacă, totuși, insistați să implementați acest sistem care deja și-a arătat limitele în alte orașe, vă rog să luați în considerare menținerea unui anumit număr de parcări ne-rezervate în cartiere pentru deservirea acelor cetățeni care nu dețin autovehicule, dar au nevoie de servicii și primesc vizitatori. Până la urmă,

cazul în care există două sau mai multe solicitări pe un loc de parcare, cu mențiunea ca această valoare de atribuire se va achita anual, pentru întreaga perioada de rezervare, dacă cuantumul este mai mare decât cuantumul taxei anuale de utilizare stabilită de Consiliul Local al Municipiului Baia Mare pentru anul respectiv. În apropierea/vecinătatea fiecărei baterii de parcări de reședință atribuite/licitate vor fi prevăzute parcări publice pentru utilizarea temporară a locurilor de parcare în situații de necesitate. Autoritatea publică locală, prin serviciile specializate, acordă o atenție deosebită proiectului prin care se dorește reglementarea statutului garajelor din Municipiul Baia Mare. La nivelul Municipiului există un proiect în derulare privind realizarea de parcări subterane și supraterane. Îmbunătățirea transportului public, a circulațiilor pietonale și amenajarea pistelor de biciclete se află în atenția autorităților publice locale.

				<p>acești cetățeni ar trebui să fie principala țintă a politicilor publice prin îmbunătățirea transportului public, a circulațiilor pietonale și a pistelor de biciclete, la fel ca în orașele europene. Dețin autovehicul și mă încadrez în condițiile de închiriere din regulamentul propus de dvs., deci nu vă scriu din perspectiva cuiva care va rămâne fără loc de parcare. Este, totuși, corect să ținem cont de faptul că domeniul public nu este doar al posesorilor de autovehicule și, de asemenea, că mașinile rămase fără loc de parcare în urma acestui regulament nu vor dispărea undeva ca prin farmec, ci vor pune presiune pe puținele parcări rămase publice, pe spații verzi, pe trotuare și pe străzi.</p>		
16.	3233/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Intenția de a licita locurile de parcare de domiciliu mi se pare aberantă și discriminatorie, atâta vreme cât suntem foarte mulți pensionari cu pensii de subzistență și nu speciali.</p> <p>În plus, am talon de handicap, întrucât mama mea a avut un AVC anul trecut, acest talon îmi dă dreptul de a NU participa la licitarea locurilor de parcare de domiciliu, având în vedere că acum locuim în Șomcuta și venim ocazional în oraș?</p>	Nepreluată	<p>Conform Art.4 pct.(3) din Regulament, în parcările de reședință se atribuie locuri, în mod prioritar, prerezervate anterior încărcării în sistemul de evidență și fără licitație, după cum urmează:</p> <p>lit.a) gratuit, pentru vehiculele special destinate transportului persoanelor cu dizabilități sau reprezentanților legali ai acestora, în vederea transportării acestora de la/ până la domiciliul respectiv resedința acestora.</p> <p>Veți putea utiliza în continuare gratuit și locurile special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător pentru persoanele cu dizabilități din parcările cu plată.</p>
17.	3254/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Referitor la art. 31, lit. b, pct. 4 din Regulament: (4) Titularul rezervării unui loc de parcare poate parca în respectivul grup de parcări arondat imobilului, în intervalul orar 16.30-08.00 din zilele lucrătoare pe oricare loc în baza formularului de rezervare nefiind necesar să dețină abonament sau tichet, respectiv SMS pentru parcări publice, excepție făcând locurile rezervate persoanelor cu dizabilități și semnalizate corespunzător. Consider că pe locul care ți-a fost atribuit ar trebui să existe o plăcuță cu numărul de</p>	Preluată parțial	<p>Conform art. 3 (1) din Regulament, Locurile de parcare din parcările de reședință vor fi licitate/atribuite numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către administratorul parcării de reședință.</p> <p>Fiecărui titular de loc de parcare de reședință atribuit/licitat i se va aronda un loc de parcare numerotat din respectiva</p>

				<p>înmatriculare al autovehiculului pe care îl deții! Cum este și în alte orașe din România, a se vedea: Cluj, Deva, Oradea, Timișoara, Alba Iulia, București, Zalău, etc. În cazul în care nu va fi trecut, pe o plăcuță, numărul de înmatriculare al autovehiculului, va fi un haos total! Veți crea probleme între cei cărora le-au fost atribuite locuri de parcare! Nimeni nu va avea certitudinea că un loc de parcare, dintr-un grup de parcuri arondat imobilului, este al sau ori nu, sau dacă cel care a parcat are dreptul sau nu să parcheze acolo! În cazul în care rămâne așa cum este trecut în momentul de față, în Regulament, mă gândesc cu groază la ce probleme le veți crea celor de la Poliția Locală și nu numai, inclusiv celor cărora le-a fost atribuit un loc de parcare. La același articol, lit. b. pct. 3: (3). Titularul rezervării locului de parcare sau un membru major al familiei este singurul în măsură să sesizeze poliției locale ocuparea de către o persoană neîndreptătită a locului pe perioada rezervării exclusive. Întrebări: Cum știe un titular de loc de parcare care este locul său? Cum sesizează autoritățile în cazul în care sunt ocupate toate locurile din grupul de parcuri arondate imobilului? Cred ca ar trebui să reanalizați și să modificați acest aspect.</p>		<p>baterie de parcuri. Conform obsevației Dumneavoastră, art. 31, lit.b, pct. 4 din Regulament va avea următorul conținut: Titularul rezervării unui loc de parcare poate parca în respectivul grup de parcuri arondat imobilului, în intervalul orar 08.00-16.00 din zilele lucrătoare pe oricare loc în baza formularului de rezervare nefiind necesar să dețină abonament sau tichet respectiv SMS pentru parcuri publice, excepție făcând locurile rezervate persoanelor cu dizabilități și semnalizate corespunzător</p>
18.	3257/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>Cu privire la "Regulamentul de organizare, funcționare și atribuire a parcurilor de reședință amenajate sau care se pot amenaja în acest scop pe teritoriul municipiului Baia Mare și a documentației de atribuire a locurilor de parcare de reședință" am următoarele propuneri:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Consider necesar să existe tarife diferențiate pe zone ale orașului. 2. Societățile comerciale care doresc parcuri rezidențiale să aibă un tarif mai mare decât al cetățeanului. 3. De asemenea, numărul parcurilor care poate să le dețină o societate consider că trebuie să fie corelat cu: <ul style="list-style-type: none"> - spațiul aferent desfășurării activității - numărul de angajați - programul de lucru (de obicei societățile nu 	Nepreluată	<p>Propunerile/observațiile/opiniile formulate referitoare la proiectul de act normativ, nu pot fi cuprinse în acest Regulament, deoarece:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Având în vedere că parcurile de reședință sunt adresate zonelor de locuințe colective (blocuri de locuit), pentru a nu se crea discriminare, s-a propus un singur tarif pentru tot orașul, tarif care poate fi modificat în urma licitației. 2. Societățile comerciale pot dobândi parcuri de reședință doar în Etapa II, dacă după desfășurarea în două rânduri a primei etape nu s-au atribuit toate locurile de parcare de reședință disponibile pentru o baterie de parcuri.

				<p>lucrează noaptea, sâmbăta și duminica, deci acestea nu ar trebui să închirieze parcare pe timp de noapte)</p> <p>- disponibilitatea parcarilor rezidențiale pentru cetățeni</p> <p>În ideea că nu poate o societate comercială să ia într-o zonă centrală un nr semnificativ de parcări în detrimentul cetățenilor rezidenți.</p>		<p>Parcările de reședință nu sunt destinate pentru aprovizionare, deservire clienți sau colaboratori.</p> <p>3. Parcările de reședință nu sunt destinate pentru desfășurarea activității societății respective, acest lucru nefiind reglementat de prezentul Regulament.</p>
19.	3359/23.01.2024	Persoană fizică	-	<p>1. Hotărârea trebuie să prevadă în mod EXPLICIT că sumele colectate din taxa de parcare vor fi direcționate exclusiv către investiții (întreținere/reabilitare și construire de parcări noi).</p> <p>2. În Etapa I, cel puțin la prima desfășurare a ei, ar trebui să participe EXCLUSIV persoanele fizice, iar persoanele juridice ("mașinile de firmă") să intre în a doua desfășurare a etapei I sau în etapa a II-a. În fapt așa scrie și în regulament la Art. 6, alin. (1): "Etapa I — Etapă în care pot participa PERSOANELE FIZICE cu domiciliul/reședința în apropierea unei baterii/parcări rezidențiale (la o distanță de până la 100 m de limita blocului/casei). "</p> <p>De aici se deduce că Persoanele Juridice vor intra într-o etapă ulterioară, dar mai jos în text, la detalierea documentelor necesare pentru înscriere, sunt menționate și Persoanele Juridice. Deoarece nu se menționează în nicio altă parte o procedură separată pentru Persoane Juridice, rezultă că acestea intră implicit și ele în prima desfășurare a Etapei I. Motivația solicitării acestei modificări este faptul că persoanele fizice vor avea întotdeauna o capacitate financiară cu mult mai limitată decât o persoană juridică. Dacă nu mă înșel cheltuiala este și eligibilă/decontabilă pentru o PJ. Asta va oferi persoanelor juridice o prioritate în ocuparea locurilor de parcare licitând sume mari și având posibilitatea să-și aleagă locul de parcare. Una e să plătești din buzunar, alta e să plătești "de pe firmă". Cei care au firme "de apartament" au în general și domiciliul la aceeași adresă, deci vor putea licita ca persoane fizice. Pe de altă parte Persoanele Juridice care chiar desfășoară activitate la acea adresă, vor avea acces</p>	Preluată parțial	<p>Atribuirea inițială a locurilor de parcare se va desfășura în doua etape:</p> <p>Etapa I — Etapă în care pot participa persoanele fizice cu domiciliul/reședința în apropierea unei baterii/parcări rezidențiale (la o distanță de până la 100 m de limita blocului/casei).</p> <p>Etapa II - Etapa se desfășoară doar dacă după desfășurarea în doua rânduri a primei etape nu s-au atribuit toate locurile de parcare de reședință disponibile pentru o baterie de parcari.</p> <p>În această etapă pot participa persoanele ce dețin un al doilea sau mai multe autoturisme la aceeași adresă unde s-au atribuit un loc de parcare de reședință în imobilele arondate și care dețin legal un autoturism înmatriculat în alt UAT sau stat, persoanele juridice, cu sediul sau punct de lucru în blocuri de locuit și persoanele din zonele rezidențiale de case dacă sunt amenajate în zonă parcări de reședință disponibile și se respectă condiția de distanță de la limita locuinței.</p> <p>Destinația sumelor colectate din taxa de parcare se va hotărî de Consiliul local al municipiului Baia Mare, for care are atributul de a se pronunța în acest sens.</p>

				la parcare în intervalul 08:00-16:00 (intervalul normal de funcționare pentru o firmă cu activitate într-un bloc de locuințe). O persoană juridică care are nevoie de loc de parcare între 16:30 și 8:00 nu mai putem zice că are "sediul" ci "domiciliul" la respectiva adresă.		
20.	3729/25.01.2024	Persoană fizică	-	Dețin un garaj construit cu autorizație, întabulat și cu toate taxele și impozitele plătite atât pentru construcție, cât și pentru teren. De mai mulți ani avem probleme cu locurile de parcare din fața garajelor, prin blocarea intrării sau ieșirii din garaj întrucât spațiul dintre garaj și trotuar este insuficient pentru a se mai putea parca o altă mașină. Sunt de acord să plătesc și pentru locul de parcare din fața garajului, am plătit și abonamentul pentru anul 2024, însă nu sunt de acord cu licitarea spațiului de la acest imobil deoarece nu poate deține cineva garaj și altcineva parcare. Am făcut mai multe sesizări și sper ca prin acest proiect să se reglementeze pentru totdeauna această problemă. Vă rog să aveți în vedere și să dispuneți în așa fel la momentul la care se vor face marcaje pentru parcări - dimensiunea/distanța între un loc și altul având în vedere că și mașinile pe care le deținem sunt de dimensiuni diferite (nu mai corespunde cu cele care erau pe vremea când majoritatea populației avea Dacie) acum sunt și SUV-uri și mașini break. Totodată vă propun să analizați și să interziceți parcare autoturismelor/autoutilitarelor de la firme, la domiciliu, fiind familii în bloc care lucrează la 3 firme și toți au pe lângă mașina personală și mașini de serviciu.	Nepreluată	Conform art.4 (1) din Regulament, Beneficiarii/solicitanții unui loc de parcare să nu figureze în evidențele fiscale ale Direcției Taxe și Impozite a Municipiului Baia Mare cu obligații fiscale neachitate conform termenelor de plată legale ale impozitelor, taxelor și amenzilor și să nu figureze ca fiind deținători/proprietari ai unui garaj sau parcare acoperită situată în municipiul Baia Mare și să nu aibă debite restante la contractele încheiate cu Municipiul Baia Mare. Dacă locul menționat nu este amenajat, marcat, numerotat corespunzător, acesta nu face obiectul unei parcări de reședință. Conform Art. 3 (1) din Regulament, Locurile de parcare din parcările de reședință vor fi licitate/atribuite numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către administratorul parcării de reședință.
21.	3840/25.01.2024	Persoană fizică		I. Art. 3 prevede "(3)Dacă în urma verficarilor de către inspectorii de teren se constata ca pe o adresa de domiciliu/reședință/ sediu social sau punct de lucru sunt atribuite/rezervate mai multe locuri de parcare de reședință, acestia au dreptul de a propune anularea rezervarii locurilor in plus atribuite" <i>A) Având în vedere că va exista un sistem informatic având ca scop identificarea, repartizarea și administrarea parcărilor de reședință, cred că, din start, acest sistem poate fi setat, în așa fel încât să</i>	Nepreluată	Conform Art. 22 pct.(3) din Regulament, Pe aceeași adresă de reședință/domiciliu, se poate depune o singură cerere de atribuire loc parcare de reședință. Procedura de rezervare/licitare a locurilor de parcare de reședință din municipiul Baia Mare prin intermediul platformei on-line nu acceptă mai mult de o rezervare pe aceeași adresă de reședință/domiciliu. Conform Art.4 pct.(1) lit.b) din Regulament, Locul de parcare pentru

nu accepte decât o cerere pe o adresă de domiciliu.

ART. 4 lit. b din Regulament prevede posibilitatea ca ” Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de 100 m față de limita blocului unde este adresa, conform specificațiilor de arondare a locurilor de parcare la imobilele de locuit”

Propun următoarea modificare:

1. *Locul de parcare pentru care s-a depus solicitare trebuie să nu fie situat la mai mult de 30 m față de limita blocului unde își are domiciliul/sediul solicitantul.*

2. *În cazul în care au mai rămas locuri de parcare libere după finalizarea primei etape de atribuire, se pot atribui locuri de parcare prin licitație/atribuire directă și pentru locatarii persoane fizice sau juridice din imobilele apropiate care nu au primit locuri în parcare de reședință aferentă acestora, situate la cel mult 100 m de limita blocului, dar și pentru posesorii celui de-al doilea autoturism. Prioritate are locatarul care se afla la distanța cea mai mică de parcare de reședință amenajată și căruia nu i s-a atribuit un loc de parcare în prima etapă.*

Justificare : Consider că în Baia Mare 100 de m reprezintă o distanță prea mare și propun reducerea distanței la 30 m și doar în cazul în care rămân locuri libere de parcare extinderea distanței la 100 m. Prin păstrarea distanței de 100 de m se va ajunge la situația în care proprietarul autoturismului care locuiește în blocul lângă care este amenajată parcare rămâne fără loc de parcare sau trebuie să soliciteze cu cineva care locuiește pe cealaltă parte a străzii/bulevardului.

Propun introducerea unui nou punct, care să prevadă că:

” Este INTERZISĂ amplasarea de blocoare pe locurile de parcare de reședință. Blocarea locului de

care s-a depus solicitare să fie în proximitatea domiciliului/reședinței persoanei fizice solicitant sau sediului/punctului de lucru al persoanei juridice și să nu fie într-o baterie de parcări situată la mai mult de 100 m față de limita blocului unde este adresa, conform specificațiilor de arondare a locurilor de parcare la imobilele de locuit. Prin caietul de sarcini se vor stabili locurile de parcare ardate fiecărui imobil, distanța față de limita blocului va fi stabilită conform specificului fiecărei zone în parte.

Art. 34 (2) din Regulament prevede, În parcajele de reședință sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcaj;
- b) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;
- c) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- d) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze drezervarea locurilor de parcare;
- e) ocuparea fără drept a unui loc de parcare legal atribuit.

Nerespectarea prevederilor art. 34, alin.1 și 2 constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 500 la 1000 lei.

parcare de către proprietar, în situația în care mașina nu e parcată, se pedepsește cu amendă (valoarea amendei să fie stabilită prin HCL)

Justificare: Este cunoscut faptul ca există persoane care au pus stăpânire și revendică dreptul de proprietate asupra locurilor de parcare, chiar și în situația în care în Baia Mare parcarile din proximitatea blocurilor de locuințe nu sunt închiriate. Prin stabilirea unei amenzi pentru cei care blochează nejustificat parcarile libere s-ar limita, cred eu, acest obicei.

Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei 1 la HCL nr. 204/2017 - Regulamentul de emitere a acordului și a autorizației de funcționare operatorilor economici care desfășoara activități comerciale, alimentație publică, prestări servicii, producție și altele pe teritoriul administrativ al Municipiului Baia Mare”

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatore	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	3253/22.01.2024	Persoană fizică	-	<p>În ceea ce privește: “modificarea Anexei 1 la HCL nr. 204/2017 - Regulamentul de emitere a acordului și a autorizației de funcționare operatorilor economici care desfășoara activități comerciale, alimentație publică, prestări servicii, producție și altele pe teritoriul administrativ al Municipiului Baia Mare” – am următoarea obiecțiune:</p> <p>Consider nejustificat să se solicite actul de identitate al administratorului în original. Aceasta înseamnă că doar administratorul va putea să depună documentele necesare obținerii acordului și autorizației de funcționare. Această constrângere nu este productivă ci ea îngreunează procesul nejustificat. Administratorul, de cele mai multe ori, își împunernicește o persoană care să presteze respectivelor servicii, nu se ocupă de partea birocratică.</p>	Preluată	-

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind instituirea taxei speciale pentru serviciul public de administrare și exploatare a toaletelor publice și a taxei pentru utilizarea toaletelor publice cu curățare automată din Municipiul Baia Mare

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	34537/22.07.2024	Persoană fizică	-	<p>Cu privire la taxa de utilizare a toaletelor cu curățare automată vin cu mențiunea unei taxe rezonabile și nu a unei taxe nejustificate. O taxă de 3 lei/utilizare va face ca aceste toalete să nu mai fie utilizate și să se înmulțească situațiile neplăcute cu privire la urinarea și defecarea în locuri nepermise, cei care vor avea nevoie vor plăti numai în ultimă instanță și se vor abține, considerând acest lucru un lux și nu o necesitate normală. Și în Cluj-Napoca există toalete cu curățare automată, dar prețul este unul rezonabil: 0.5 lei/utilizare - mai ales când este o urgență naturală majoră. Și sunt folosite la fel de des, asemenea unei toalete fără taxă. În plus se poate plăti cu cardul la ele. Am atașat o fotografie din Cluj-Napoca cu privire la acest subiect.</p>	Nepreluată	<p>Prevederile art. 30, alin. (1) și (2) din LEGEA nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale sunt: „Art. 30: Taxe speciale pentru funcționarea unor servicii publice locale (1) Pentru funcționarea unor servicii publice locale, create în interesul persoanelor fizice și juridice, consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, aprobă taxe speciale. (2) Cuantumul taxelor speciale se stabilește anual, iar veniturile obținute din acestea se utilizează integral pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru înființarea serviciilor publice de interes local, precum și pentru finanțarea cheltuielilor curente de întreținere și funcționare a acestor servicii.” Având în vedere legislația în vigoare, de cheltuielile utilizate (perioada februarie 2024 -aprilie 2024) pentru închirierea toaletelor și ținând seama, de prevederile art.30 alin. (2) din LEGEA nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, proiectul de hotărâre privind instituirea taxei speciale pentru utilizarea toaletelor publice a fost depus spre dezbateră publică, ulterior urmând a fi supus în analiza, dezbaterea Consiliului Local al Municipiului Baia Mare, care va hotărâ asupra stabilirii instituirii taxei speciale pentru serviciul public de administrare și exploatare a toaletelor publice și a taxei pentru utilizarea toaletelor publice cu curățare automată din</p>

						Municipiul Baia Mare.
2.	35381/26.07.2024	Persoană fizică	-	<p>Conform calculelor specialiștilor din primărie, o taxă de utilizare în valoare de 3 lei ar acoperi în totalitate cheltuielile avute cu toaletele publice.</p> <p>Conform calculelor specialiștilor din primărie, sumele colectate de la agenții economici din taxele de închiriere a spațiului public cu ocazia Sărbătorii Castanelor ar acoperi mai puțin de 50% din costul de organizare al acestui eveniment.</p> <p>Toaletele publice sunt o necesitate și reprezintă o normalitate, un serviciu pe care administrația publică trebuie să-l ofere cetățenilor (localnici sau turiști).</p> <p>Dacă în cazul unui eveniment artistic/cultural primăria își poate permite să aloce mai mult de 50% din costuri, consider că în cazul unui serviciu public necesar, primăria poate acoperi 66% din costuri, deci ar fi suficientă o taxă de utilizare în valoare de 1 leu.</p>	Nepreluată	<p>Prevederile art. 30, alin. (1) și (2) din LEGEA nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale sunt:</p> <p>„Art. 30: Taxe speciale pentru funcționarea unor servicii publice locale</p> <p>(1) Pentru funcționarea unor servicii publice locale, create în interesul persoanelor fizice și juridice, consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, aprobă taxe speciale.</p> <p>(2) Cuantumul taxelor speciale se stabilește anual, iar veniturile obținute din acestea se utilizează integral pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru înființarea serviciilor publice de interes local, precum și pentru finanțarea cheltuielilor curente de întreținere și funcționare a acestor servicii.”</p> <p>Având în vedere legislația în vigoare, de cheltuielile utilizate (perioada februarie 2024 -aprilie 2024) pentru închirierea toaletelor și ținând seama, de prevederile art.30 alin. (2) din LEGEA nr, 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale proiectul de hotărâre privind instituirea taxei speciale pentru utilizarea toaletelor publice a fost depus spre dezbateră publică, ulterior urmând a fi supus în analiza, dezbateră Consiliului Local al Municipiului Baia Mare, care va hotărâ asupra stabilirii instituirii taxei speciale pentru serviciul public de administrare și exploatare a toaletelor publice și a taxei pentru utilizarea toaletelor publice cu curățare automată din Municipiul Baia Mare.</p>

Proiect de Hotărâre privind acordarea unui sprijin pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal cu domiciliul pe raza Municipiului Baia Mare

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluată/	Justificarea nepreluării
----------	-------------------------------------	----------------------	--------------------------	--	-------------------	--------------------------

					nepreluat ă)	(cf.art. 12 al. 3)
1.	36257/01.08.2024	Persoana fizică	-	<p>În cele ce urmează vă înaintez două propuneri de modificare a Proiectului de hotărâre privind acordarea unui sprijin pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal cu domiciliul în Municipiul Baia Mare.</p> <p>1. La art. 1 să se elimine sintagma "până la". astfel încât suma acordat să fie fixată la 1.500 lei.</p> <p>În acest fel se elimină ambiguitatea textului, "până la 1.500 lei" putând fi interpretată și o valoare în plată de 1.000, 800 sau 300 lei/lună.</p> <p>2. Articolul 1 să fie completat cu: "Suma se indexează la fiecare început de an cu rata inflației din anul precedent."</p>	Nepreluată	<p>1. Se păstrează sintagma "până la 1500 lei" motivat de faptul că terapiile și procedurile au costuri diferite. Plata se va efectua în funcție de cuantumul costului procedurii sau terapiei pe care beneficiarul o va face efectiv, ca urmare a recomandării medicului specialist. Acestea pot avea o valoare mai mică de 1500 lei, caz în care nu se va achita decât valoarea costurilor acestora sau pot avea o valoare mai mare de 1500 caz în care se va achita, 1500 lei, diferența urmând a fi suportată de familie.</p> <p>2. Nu se impune a fi completat art. 1 din Regulament, cu această prevedere, deoarece valoarea sprijinului pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal, poate fi oricând modificată de către Consiliul Local.</p>
2.	36268/01.08.2024	Persoană juridică	-	<p>Propunerea nr. 1 Documentele propunerii de hotărâre să fie verificate de oameni competenți pentru a evita erori de genul utilizării unor termeni inexistenți de genul "dizabil".</p> <p>Propunerea nr. 2 Extinderea sprijinului financiar pentru toți copiii</p>	Nepreluată	<p>1. Proiectul de hotărâre și Regulamentul privind acordarea sprijinului pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal, cu vârsta de până la 18 ani și cu domiciliul pe raza Municipiului Baia Mare, nu conțin termenul "dizabil".</p>

încadrați într-un grad de handicap, cu alocarea unor sume diferențiate în funcție de volumul și costul serviciilor de specialitate necesare.

Justificarea propunerii

Indiferent de gradul de severitate a handicapului, este strict necesar **să se respecte principiile nediscriminării și egalității de șanse stipulate de lege**. Fiecare copil cu handicap are nevoie de terapii și servicii speciale pentru a-și atinge potențialul maxim și pentru a avea o calitate a vieții cât mai bună. În acest context, propunerea de a acorda sprijin financiar pentru toate gradele de handicap va contribui la respectarea acestor principii legale și va asigura un tratament echitabil pentru toți copiii cu dizabilități.

Context legislativ

Articolul 5 din Legea nr. 272/2004: Stabilește dreptul copilului la protecție și îngrijire specială, indiferent de tipul de handicap.

Articolul 7 din Legea nr. 272/2004: Interzice orice formă de discriminare împotriva copiilor, inclusiv pe baza dizabilității.

Articolul 49 din Legea nr. 272/2004: Specifică dreptul copilului cu handicap la îngrijire specială și servicii adaptate nevoilor sale individuale.

Propunerea nr. 3

Având în vedere actuala lipsă de specialiști la nivelurile de bază ale educației speciale, considerăm că trebuie abordată urgent și problema deficitului de specialiști în categoria deficiențelor grave, care necesită asistență personală. În timp ce sprijinul financiar acordat acestor familii este binevenit și reprezintă un pas important, nu putem ignora faptul că lipsa centrelor de terapie și a specialiștilor, terapeuților și asistenților capabili să muncească eficient cu copii cu diferite grade de dizabilitate, rămâne o

Termenul “dizabil” care apare în raportul de specialitate nr. 14358/29.07.2024 va fi înlocuit cu sintagma “handicap grav”.

2. Într-un prim pas în a sprijini această categorie de beneficiari, s-a apreciat ca acesta să fie acordat copiilor aflați în cele mai grave situații (grav cu asistent personal). Extinderea sprijinului către toții copiii încadrați în grad de handicap, indiferent de gradul de încadrare, implică un efort bugetar mai mare. În luna iulie 2024, la nivelul UAT Baia Mare, se aflau, în evidențele DGASPC Maramureș, un număr de 379 de copii încadrați în grad de handicap, din care:

- 7 copii – încadrați în grad de handicap grav fără asistent personal;
- 50 copii – încadrați în grad de handicap accentuat;
- 322 copii – încadrați în grad de handicap mediu.

3. Această propunere *nu face obiectul Regulamentului* privind acordarea sprijinului pentru copiii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal, cu vârsta de până la 18 ani și cu domiciliul pe raza Municipiului Baia Mare.

problemă gravă și stringentă.

Dezvoltarea Rețelei de Centre de Terapie:

Primăria să aloce fonduri și să inițieze parteneriate cu instituții de specialitate și organizații nonguvernamentale pentru a dezvolta și extinde rețeaua de centre de terapie dedicate copiilor cu dizabilități.

Formare și Recrutare de Specialiști:

Să se implementeze programe de formare și recrutare pentru a atrage și pregăti specialiști în domeniul educației speciale, terapeuți și asistenți personali. Aceasta poate include acordarea de burse pentru studii în domeniu și facilități pentru angajarea în municipiu.

Suport Integrat pentru Familii:

Să se creeze un program integrat de suport care să includă nu doar sprijin financiar, ci și acces facilitat la servicii de terapie și consiliere pentru familii, asigurând astfel un suport complet și eficient.

În prezent, deficitul de specialiști în educația specială și în domeniul asistenței pentru deficiențele grave afectează grav calitatea serviciilor oferite copiilor cu dizabilități și familiilor acestora. Lipsa centrelor de terapie și a personalului calificat împiedică furnizarea unui suport

adecvat și constant, ceea ce poate duce la regres în dezvoltarea copiilor și la dificultăți suplimentare pentru familii.

De aceea, este imperativ să abordăm aceste deficiențe prin măsuri concrete care să asigure nu doar sprijin financiar, ci și resursele necesare pentru o educație specială și terapie de calitate. Implementarea acestei propuneri va contribui semnificativ la îmbunătățirea calității vieții copiilor cu dizabilități și va sprijini familiile în eforturile lor

4. Direcția de Asistență Socială nu deține o bază de date privind furnizorii de servicii de recuperare din întreaga țară. Informațiile privind furnizorii acestor tipuri de servicii le oferă, cel mai bine, medicii de specialitate care fac recomandările pentru acele terapii și proceduri. DAS oferă informații privind serviciile de recuperare pe care le oferă prin intermediul centrelor din subordine, respectiv Centrul de Zi pentru Copii și Tineri cu Nevoi Speciale Luchian și Centrul Social PHOENIX, precum și despre serviciile oferite de alte entități private acreditate în acest domeniu, din Municipiul Baia Mare, cu care se află în relații de colaborare. Menționăm că **procedurile de recuperare și terapiile specifice pot fi efectuate oriunde** familiile găsesc furnizori specialiști în proceduri și terapii potrivite pentru afecțiunile copilului, **nu este obligatoriu ca acestea să fie efectuate doar la furnizori din Baia Mare.**

5. Potrivit art. 25 din Regulament „pe perioada acordării sprijinului pentru copii încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal, se vor efectua anchete sociale în

				<p>de a oferi cea mai bună îngrijire posibilă.</p> <p>Propunerea nr. 4 Înființarea (sau promovarea dacă există) unui birou de consultanță pentru părinți, unde să primească suportul și cosultanța necesare pentru programarea terapilor prescrise copiilor. Este nevoie de o listă a specialiștilor pe domenii, cu date de contact și adresă.</p> <p>Propunerea nr. 5 Stabilirea unei proceduri clare prin care să existe certitudinea că sprijinul alocat este utilizat pentru scopul stabilit.</p>		<p>vederea verificării sub aspectul îndeplinirii condițiilor de acordare”. Astfel, pe lângă documentele justificative pe care beneficiarii sunt obligați să le prezinte lunar, acestia vor fi, în plus, verificați de către personalul de specialitate din cadrul DAS, dacă efectuează efectiv acele proceduri și terapii. Pe cale de consecință, nu se impune stabilirea unei alte proceduri care să reglementeze același lucru.</p>
3.	36269/01.08.2024	Persoană fizică	-	<p>Sunt asistent personal și tutore al unui adult cu handicap, grad grav. Sunt singura rudă care se ocupă de acest adult și am Aceleași cheltuieli cu el pe care îl are un părinte cu un minor. Aș dori să propun să nu fie limită de vârstă de 18 ani la acest proiect. E discriminatoriu.</p>	Nepreluată	<p>Într-o primă etapă a demersurilor pentru sprijinirea persoanelor încadrate în grad de handicap, s-a apreciat ca acesta să fie acordat copiilor încadrați în grad de handicap grav cu asistent personal. Regulamentul vizează doar copiii cu handicap și este fundamentat pe Legea nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, cu modificările și completările ulterioare.</p>
4.	37578/09.08.2024	Persoană fizică	-	<p>Doresc sa fac propuneri in vederea schimbarii regulamentului de acordare a acestui sprijin pentru copiii incadrati in grad de handicap grav cu asistent personal, recomandarile mele venind in sprijinul beneficiarilor si in simplificarea procedurii.</p> <p>- referitor la art 7 - parerea mea este ca ar fi nevoie ca parintele sa prezinte cererea impreuna cu hotararea privind evaluarea incadrarii intr-o categorie de persoane cu handicap, impreuna cu anexele: certificatul de incadrare si planul de abilitare -reabilitare a copilului cu dizabilitati. (cerinta de a prezenta acte medicale,</p>	Nepreluată	<p>Într-adevăr, prin Planul de abilitare și reabilitare a copilului cu dizabilități, sunt stabilite tipurile de terapii, însă nu sunt detaliate. De exemplu, pentru copii cu probleme de mobilitate, care au nevoie de fizioterapie, doar medicul de recuperare poate stabili în mod exact care proceduri, cât timp și cu ce intensitate trebuie aplicate. Aceste informații nu se</p>

ingreuneaza procesul si aduce costuri suplimentare parintelui) - tipul de proceduri si terapii este specificat in documentul atasat la Certificatul de incadrare in grad de handicap si anume PLAN DE ABILITARE-REABILITARE A COPILULUI CU DIZABILITATI, acest document fiind valabil pe durata valabilitatii certificatului. - astfel consider ca nu mai este nevoie ca parintele sa aduca alte acte medicale, pe care le-a prezentat deja cand a intocmit dosarul de incadrare in grad de handicap. Legat de costul terapiilor mentionat in acest articol, consider ca nu este cazul sa se mentioneze atata timp cat parintele trebuie sa prezinte o factura proforma.

ART.9 - Continutul dosarului - consider ca planul de abilitare-reabilitare a copilului cu dizabilitati este documentul in care se face recomandarea specialistilor (comisia de evaluare a pers cu handicap), document pe care parintii deja il detin. Astfel ca nu ar fi nevoie ca acestia sa solicite inca un document de la medicul specialist, fapt care ar ingreuna procesul si ar aduce costuri financiare suplimentare. Parerea mea este ca hotararea de incadrare in grad de handicap, atata timp cat este valabila, poate fi singurul document justificativ pentru a accesa acest sprijin financiar, deoarece acolo sunt mentionate toate aspectele necesare ...faptul ca are incadrare in grad de handicap grav cu insotitor si faptul ca are nevoie si se recomanda anumite terapii.

- **ART.15**- aplicabilitatea sprijinului - parerea mea este ca acest sprijin financiar ar fi potrivit sa fie acordat pe durata valabilitatii cerficatul de incadrare in grad de handicap.

- **ART.17**- justificarea cheltuielilor- consider ca ar fi util sa existe posibilitatea de a transmite facturi in format electronic, conform legii nu mai este obligatoriu ca acestea sa fie semnate si

regăsesc în Planul de abilitare și reabilitare a copilului.

În ceea ce privește documentul justificativ al costurilor, acesta este factura proformă, nu alte documente. *Prin art. 7 se stabilește doar cadrul general privind componența dosarului, și anume “Cererea va fi însoțită de documente justificative, respectiv acte medicale de specialitate din care să rezulte necesitatea și tipul de proceduri și terapii recomandate, precum și costul acestora”.* Conținutul dosarului este reglementat în mod detaliat la art. 9.

Sprijinul se acordă pe toată perioada de valabilitate a certificatului de încadrare în grad de handicap, însă doar pentru perioadele în care copilul beneficiază de terapii si proceduri de recuperare în cadrul acestui interval.

Facturile vor putea fi transmise pe email. Acestea nu pot fi însă, încărcate în programul e-Factura, deoarece DAS nu va avea o relatie contractuală cu furnizorul de servicii. Acestea se vor emite pe numele beneficiarului, iar dacă va dori, reprezentantul legal al acestuia le va putea transmite prin poșta electronică. Articolul nu

stampilate, astfel procesul ar fi simplificat, atat pentru parinte cat si pentru institutie.

îngreădește această modalitate de transmitere a actelor justificative.

Proiect de Hotărâre privind aprobarea valorii biletelor și abonamentelor pentru accesul la meciurile disputate pe teren propriu de către echipele de fotbal, handbal feminin și handbal masculin ale CS Minaur Baia Mare

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluat ă/ neprelua tă)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1.	37037/07.08.24	Personă fizică	-	Vă rog să luați în considerare un preț pentru bilete și la echipa de fotbal băieți CS Minaur. Un minim de 5 lei/meci pentru cei care doresc să vadă meciurile de fotbal ar fi binevenit. Nu mai obișnuiți băimărenii cu gratuități.	Neprelua tă	Decizia nepreluării s-a luat în cadrul ședinței Consiliului Local.

Proiect de Hotărâre privind stabilirea taxei speciale de salubritate pentru anul 2025

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluat ă/ neprelua tă)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)
1	56909/05.12.24	Persoană fizică	-	PP tariful de 20 Ron/ persoană este prea mare. Populația deja suferă din pricina scumpirilor, nu are rost să tot majorați salubritatea. În plus multe persoane nu achită taxa deja stabilită.	Neprelua tă	Nivelul taxei de salubritate pentru anul 2025 a fost stabilit ca urmare a cheltuielilor efectuate cu serviciul de salubritate pentru utilizatorii casnici în cursul anului 2024, aceste cheltuieli fiind prezentate în detaliu în cuprinsul raportului de specialitate nr. 56433/03.12.2024, întocmit de către Direcția Taxe și Impozite. În cuprinsul acestui raport am arătat că, raportat la cheltuielile efectuate cu serviciul de salubritate în cursul anului 2024, se impune recuperarea în cursul anului 2025

a unei sume de bani, pentru a acoperi cheltuielile efectuate cu salubritatea în anul 2024. De asemenea, pentru stabilirea cuantumului taxei speciale de salubritate ce se va datora în anul 2025 de către fiecare beneficiar persoană fizică al serviciului public de salubritate (utilizator casnic) s-au avut în vedere și cheltuielile estimate pentru colectarea deșeurilor de la populația municipiului Baia Mare în anul 2025, aceste cheltuieli fiind prezentate în detaliu în cuprinsul anexei 2a și raportul de specialitate nr. 56432/03.12.2024, întocmit de către Direcția Utilități.

Prin urmare, cuantumul taxei de salubritate ce se va datora în anul 2025 a fost stabilit prin raportare la date și elemente concrete, care au condus la stabilirea taxei de salubritate în cuantum de 20 lei/persoană/lună.

Proiect de Hotărâre privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

Nr. crt.	Nr. înregistrare/ Data primirii/	Persoana inițiatoare	Date de contact (e-mail)	Conținut propunere/ opinie/ recomandare (conf. art. 6)	Stadiu (preluat ă/ nepreluată)	Justificarea nepreluării (cf.art. 12 al. 3)	Observații
1.	56683/04.12.24	Persoana fizica	-	Propun ca cei din zona roșie să plătească și ei abonament de 400 LEI pe baza buletinului de identitate(act doveditor domiciliu) pentru o singură mașină înregistrată în proprietate. Dacă au a doua mașină să plătească mai mult. Cred că trebuie să țineți cont de cei din zona roșie, deoarece și ei plătesc taxe.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

2.	56908/05.12.24	Persoana fizica	-	Pentru cei care locuiesc în Zona roșie, de ex bd. Traian, să poată parca mașina/ mașinile în parcare din fața blocului, recomandăm eliberarea unui document (autocolant) ca persoana respectivă este riverană (dovedit cu act de identitate), cu condiția achiziționării unui abonament de 400 lei.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
3.	57072/05.12.24	Persoana fizica	-	Textul proiectului nu ofera nicio soluție pentru riveranii din zona roșie care nu au parcare de reședință, al căror număr este oricum subdimensionat față de nevoia reală a locatarilor. Cum voi proceda ca persoana care domiciliază pe strada Scolii? Nu este posibil să achiți 25 de lei pe zi taxa de parcare pentru a putea parca în zona domiciliului, pentru că toate străzile adiacente străzii Scolii sunt zona roșie! Vă rog oferiți soluții riveranilor!	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
4.	57105/05.12.24	Persoana fizica	-	În calitate de cetățean al acestei urbe, vă comunic despre faptul ca NU sunt de acord cu modificarea tarifelor de parcare în Mun. Baia Mare. Taxele propuse pentru anul 2025 sunt de-a dreptul nesimțite, nemaipunând faptul că, după achiziția unui abonament de parcare la un preț colosal, mai avem și interdicții de parcare în unele zone... În condițiile actuale, având în vedere situația socio-economică regională, consider ca aceste noi tarife sunt abuzive. Vă rog să reconsiderați.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
5.	57124/05.12.24	Persoana fizica	-	În calitate de rezident al Zonei Roșii, doresc să-mi exprim dezamăgirea profundă și frustrarea față de decizia recentă privind politica de parcare. Solicitarea rezidenților să achite taxe pe oră sau pe zi pentru	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului

				<p>parcarea în zona în care locuiesc este nedreaptă și nesustenabilă. Este inacceptabil ca locuitorii Zonei Roșii să fie excluși din planul anual de parcare. Decizia actuală ignoră complet dificultățile cu care ne confruntăm zilnic, în special pe străzi precum Str. Școlii, unde jumătate dintre locurile publice de parcare sunt blocate ilegal de afaceri precum restaurante. Ca rezident, unde ar trebui să îmi parchez mașina? În afara orașului? Noi, rezidenții, contribuim prin taxe și impozite la dezvoltarea orașului, inclusiv la amenajări urbane precum facilitățile de parcare. Pentru ce sunt folosiți acești bani dacă nu pentru a asigura soluții corecte și accesibile pentru cetățeni? Lipsa unui sistem de reduceri pentru rezidenții Zonei Roșii este și mai deranjantă, având în vedere dificultățile unice de parcare din aceste zone. Solicit cu fermitate autorității să reanalizeze această decizie și să includă următoarele măsuri: Integrarea rezidenților din Zona Roșie în planul anual de parcare. Acordarea de tarife reduse pentru rezidenții zonelor precum Str. Școlii, având în vedere disponibilitatea limitată a locurilor publice de parcare. Aplicarea riguroasă a regulilor împotriva afacerilor care blochează ilegal spațiile publice. Această problemă necesită atenție imediată, cu implementarea unei soluții concrete, având în vedere că acordul actual pentru anul 2024 se apropie de final. Aștept un răspuns prompt, care să detalieze pașii ce vor fi întreprinși pentru a rezolva această situație presantă</p>			tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
6.	57128/05.12.24	Persoana fizica	-	<p>Nevoie de a crește bugetul nu este mai presus de bunăstarea băimărenilor. Baia Mare nu e nici Cluj, nici Oradea și nu poate fi taxată ca aceste orașe.</p> <p>Înțeleg nevoia de a ridica prețurile, chiar și de a introduce tichete de parcare, dar propunerea curenta nu e realistă, jumătate de oraș intră în zona roșie și prețurile propuse sunt ridicole.</p> <p>Propun ca zona respectivă să fie limitat stric "centrului" orașului, respectiv zona Unirii și zona centrului vechi, și prețurile tichetelor să fie cu 50% mai mici.</p> <p>Pentru prețul abonamentului, dublarea prețului, după</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

				ce a fost deja o dată dublat, o să ducă la scăderea numărului de abonamente și reducerea încasărilor. Prețul abonamentul nu ar trebui să crească cu mai mult de 20% (chiar și așa o creștere mare având în vedere că veniturile noastre nu au crescut cu 20%). Trebuie să fim rezonabili nu să taxăm cetățeanul până la sânge.			
7.	57246/06.12.24	Persoana fizica	-	<p>Subsemnații semnatori, locuitori ai Municipiului Baia Mare, prin prezenta dorim să ne exprimăm nemulțumirea și dezacordul cu privire la modificările propuse în ceea ce privește regimul parcarilor din municipiul nostru.</p> <p>1. Creșterea tarifului abonamentului de parcare de la 200 lei la 400 lei (sursa: www.graiul.ro) Majorarea prețului abonamentului la un tarif dublu față de cel actual este nejustificată și împovărătoare pentru noi cetățenii. Solicităm ca această creștere să fie explicată în mod transparent și să fie fundamentată printr-o analiză clară a costurilor și beneficiilor, având în vedere impactul semnificativ asupra bugetului familiilor noastre. Această decizie necesită consultare publică reală, întrucât ne afectează direct în calitate de contribuabili.</p> <p>2. Gratuitatea pentru angajații primăriei (sursa: ziaruldemaramures.ro). Este inechitabil ca angajații primăriei să beneficieze de gratuitate pentru parcare, în timp ce restul contribuabililor trebuie să plătească aceste tarife majorate. Considerăm că acest privilegiu este discriminatoriu și că ar trebui regândit în spiritul echității.</p> <p>3. Extinderea excesivă a zonei roșii (sursa: www.graiul.ro) În forma propusă, considerăm că zona roșie e mult prea extinsă și că acest lucru reprezintă un abuz asupra cetățenilor care locuiesc sau își desfășoară activitatea în aceste zone. Taxele suplimentare aferente parcării în această zonă ne creează dificultăți nejustificate pentru noi locuitorii și pentru cei care au nevoie de acces periodic în aceste arii. Solicităm pe această cale:</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

				<p>- Menținerea abonamentului la tariful de 200 lei anual, cu specificarea că este suficient faptul că plătim impozitul pe automobile și parcare privată aferentă locuinței (de la 200 – variabil);</p> <p>- Revizuirea creșterii tarifului abonamentului și prezentarea unei justificări clare, transparente și bine documentate pentru această decizie;</p> <p>- Eliminarea gratuităților pentru angajații primăriei sau instituirea unui regim echitabil pentru toți contribuabilii;</p> <p>- Reevaluarea delimitării zonei roșii și organizarea unei consultări publice reale pe această temă.</p> <p>Considerăm că deciziile care vizează regimul parcarilor trebuie să fie luate în urma unor analize transparente, în interesul cetățenilor și nu doar pentru creșterea veniturilor la bugetul local.</p> <p>În speranța unei rezolvări favorabile a acestor aspect, așteptăm un răspuns din partea dumneavoastră.</p>			
8.	57322/09.12.2024	Persoana fizica	-	<p>Creșterea tarifelor de parcare – o decizie ridicolă și nejustificată „Decizia de a crește tarifele pentru abonamentele de parcare și de a extinde zonele unde este nevoie de plată este pur și simplu ridicolă și lipsită de orice justificare logică. Cum poate fi justificată o astfel de măsură într-un oraș ca Baia Mare, care are o populație de doar 120.000 de locuitori și o cerere semnificativ mai mică pentru locuri de parcare comparativ cu orașe precum Cluj-Napoca? De ce este absurd:</p> <p>1. Diferența de cerere: • În Cluj-Napoca, creșterea tarifelor poate fi justificată de cererea masivă generată de populația de peste 320.000 de locuitori, zeci de mii de studenți și evenimente constante. În Baia Mare, traficul și cererea sunt incomparabil mai mici, iar spațiul urban este mai puțin aglomerat.</p> <p>2. Infrastructura locală: • Clujul a investit în parkinguri moderne, subterane și supraterane, oferind alternative pentru șoferi. În schimb, în Baia Mare, aceste investiții lipsesc aproape complet, dar prețurile cresc ca și cum ar exista o infrastructură de nivel</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

				<p>european.</p> <p>3. Puterea de cumpărare: • Salariul mediu în Baia Mare este cu aproximativ 30% mai mic decât în Cluj, dar cetățenii sunt obligați să plătească tarife comparabile pentru parcare. Această decizie arată o deconectare totală a autorităților de la realitățile economice ale comunității.</p> <p>4. Lipsa de beneficii pentru șoferi: • Majorarea tarifelor ar putea fi acceptată dacă ar veni la pachet cu soluții reale pentru șoferi – mai multe locuri de parcare, o infrastructură mai bună, sau un transport public modern. În absența acestor îmbunătățiri, măsura pare să fie doar un mod de a stoarce mai mulți bani de la cetățeni. Concluzie: Această creștere de prețuri este complet nejustificată în contextul local al Băii Mari. Este o decizie care nu ține cont de realitățile economice și sociale ale orașului, ci doar de dorința de a imita alte orașe mai mari, fără a oferi același nivel de beneficii. Cetățenii au nevoie de soluții, nu de tarife absurde care să îi împovăreze și mai mult.”</p>			
9.	57482/09.12.2024	Persoana fizica	-	<p>Dimensiunea mică a orașului Baia Mare nu justifică tarife comparabile cu orașele mari precum Cluj, Oradea ect. Nu mi se pare normal ca la un abonament anual de 400 de ron/an să fiu nevoită să mai plătesc în plus și pentru tichetele din Zona Roșie . Este exagerat de mult în comparație cu venitul, că de fapt la asta ar trebui să ne raportăm. Ca și prounere ar fi păstrarea unui abonament de 400 de ron anual fără restricții de zonă, cum a fost și până acum. Înțeleg că este nevoie de bani peste tot este dar să fie făcut în mod echitabil de ambele părți.</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
10.	57548/09.12.2024	Persoana fizica	-	<p>Fără cuvinte....o majorare uriașă ținând cont că nu sunt locuri suficiente de parcare. Renunțați la zone și puneti un preț "NORMAL" la abonament.</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și

							abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
11.	57583/10.12.24	Persoana fizica	-	Întrucât locuiesc în zona roșie- str Școlii, să înțeleg ca voi putea parca în fața blocului doar cu tichet de parcare? Propun un abonament și pentru zona roșie pentru ca locuitorii din această zonă să nu fie discriminați în raport cu cetățenii care locuiesc în alte cartiere . De precizat ca locurile de parcare din zona roșie sunt și așa limitate.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
12.	57590/10.12.24	Persoana fizica	-	Doresc să îmi exprim nemulțumirea față de propunerea de a majora tarifele abonamentelor de parcare pentru anul 2025 de la 200 de lei la 400 de lei, precum și față de introducerea sistemului de zone unde abonamentele nu ar fi valabile, iar parcare s-ar taxa suplimentar cu 25 de lei pe zi. Consider că aceste măsuri sunt excesive și vor genera dificultăți financiare pentru mulți cetățeni ai orașului nostru. În anul 2023, abonamentul a fost 100 de lei, ceea ce reprezenta un cost suportabil pentru majoritatea cetățenilor. În 2024, tariful a fost deja dublat la 200 de lei, o creștere semnificativă, dar suportabilă pentru unii. Totuși, o nouă dublare pentru 2025, la 400 de lei, devine prohibitivă pentru majoritatea. În plus, introducerea unor zone unde abonamentele nu ar fi valabile și perceperea unui tarif de 25 de lei pe zi este o povară suplimentară care va afecta profund accesul la parcări în oraș. Înțeleg nevoia de a genera venituri	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

pentru bugetul local și de a încuraja un trafic mai eficient, dar aceste măsuri nu sunt corect calibrate și afectează nedrept cetățenii care folosesc autoturisme pentru a merge la muncă sau pentru alte activități esențiale. Solicit o regândire a acestor propuneri, astfel încât să fie mai echitabile și mai accesibile.

Propuneri concrete:

1. Tarife rezonabile pentru abonamente: Propun ca tariful abonamentului pentru 2025 să fie stabilit la un nivel mai moderat, de exemplu, 250 de lei, ceea ce reprezintă o creștere mai echitabilă și progresivă.
2. Menținerea valabilității abonamentului în toate zonele orașului: Introducerea unor zone unde abonamentul nu este valabil contravine principiului echității și accesibilității. Abonamentul ar trebui să ofere acces în toate zonele orașului, indiferent de locație.
3. Abonamente personalizate: Posibilitatea de a achiziționa abonamente pentru anumite zone, zile sau intervale orare. De exemplu, un abonament pentru parcare la locul de muncă, doar pentru zilele lucrătoare sau doar pentru weekend-uri, ceea ce ar permite flexibilitate și costuri mai mici pentru cei care nu parchează zilnic.
4. Transparență în utilizarea veniturilor: Publicarea unui raport detaliat anual despre cum sunt folosiți banii obținuți din abonamente și taxe de parcare. Transparența ar ajuta la construirea încrederii cetățenilor și la justificarea eventualelor creșteri tarifare. Sper că aceste observații și propuneri vor fi luate în considerare și că se va găsi o soluție care să țină cont de nevoile locuitorilor din Baia Mare

13.	57816/11.12.24	Persoana fizica	-	Având în vedere faptul ca prețul abonamentului aferent unui an a fost deja dublat de la suma de 100 de lei în 2023 la 200 lei în 2024, iar acum se propune a fi majorat de la 200 lei la 400 lei, deci încă o dublare, și	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și
-----	----------------	-----------------	---	---	---------	--	---

				<p>ținând cont de faptul că au fost introduse tot contra cost locurile de parcare de reședință, care sunt în mod evident într-un număr mai mic decât cel al solicitărilor, consider că propunerea vis-a-vis de stabilirea "zonelor roșii", unde ar urma să fie percepută o altă taxă în afara abonamentului anual, ar trebui să fie amânată pentru o etapă următoare. Totuși, veniturile cetățenilor n-au crescut de 4 ori așa cum va fi crescut prețul abonamentului lunar, din anul 2025, de la 100 la 400 de lei în doar 2 ani. Vă rog să luați în considerare faptul că prin aceste politici veți crea o serie de dezechilibre, care vor da naștere unor situații complicate în cartierele centrale, unde există foarte multe blocuri învecinate/delimitate fie cu parcări de reședință, fie cu parcări încadrate în zone roșii. Acei locuitori care n-au avut posibilitatea achiziționării unui loc de parcare de reședință și care domiciliază în imobile aflate în această situație, vor fi nevoiți să parcheze mașinile la distanțe considerabile, în alte cartiere sau pe alte străzi care nu au parcări încadrate în zone roșii. Aceste parcări vor fi evident extrem de aglomerate, iar nemulțumirile vor fi pe măsură. Părerea mea este că în această fază, majorarea prețului abonamentului anual la 400 de lei, corelat cu prețul aferent locurilor de parcare de reședință este suficient.</p>			<p>abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025</p>
14.	57819/11.12.24	Persoana fizica	-	<p>Recomandarea dvs de a plăti un abonament în valoare de 400lei/an și să fiu restricționată în a parca doar în așa zisa zonă albastră mi se pare aberantă. Zona roșie cuprinde toate străzile cheie din oraș și pe lângă faptul că o să achit un abonament de 400 lei va trebui să mai plătesc și tichete pentru așa numită zonă roșie. Nu există termen de comparație între Baia Mare și orașele menționate de dl primar - Cluj, Sibiu, Oradea. Ca și propunere consider ca un abonament în valoare de 250 de lei pentru tot orașul (fără zone roșii sau</p>	Preluat		<p>HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul</p>

				albăstre) era mai mult decât suficient pentru locuitorii municipiului. Pot să înțeleg că sunt datorii la nivel de primărie, dar e strigător la cer să se scoată "PÂRLEALA" lăsată de fosta conducere pe buzunarul cetățenilor. Salariul meu nu se dublează începând cu data de 01.01.2025, de ce dublarea abonamentului anual este justificată și mai mult să trebuiască să îmi iau și tichet de parcare pentru zone roșii unde se află cabinete medicale, medici de familie, școlile copiilor - adică zilnic va trebui să îmi iau tichet chiar dacă am abonament. Strigător la cer!!!			calendaristic 2025
15.	58063/12.12.24	Persoana fizica	-	Reevaluarea acestor sume abominabile!! Faceti un exercitiu mental si imaginati-va cum ar putea sa sustina aceste sume, un pensionar, detinator de autoturism. Abonament parcare de resedinta, abonament parcare publice si in plus plata cu ora pe asa zisele zone rosii si albastre. Toate acestea adaugate la celelalte indatoriri cum sunt impozitele, salubrizarea etc etc. Si dupa un calcul rapid sa mai si traiasca in viata de zi cu zi. Pe langa pensionari mai sunt familii cu venit minim sau mediu, văduvi, persoane cu handicap, persoane cu un singur venit/familie etc. Cineva a scris sumele cu pixul gresit sau nu a numarat corect zero-urile....	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcurile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
16.	58065/12.12.24	Persoana fizica	-	Avand in vedere ca abonamentul de parcare s-a dublat ca valoare pentru anul 2024, propun ca pentru anul 2025 valoarea sa nu fie mai mare de 250 lei.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcurile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

17.	58069/12.12.24	Persoana fizica	-	<p>Va rog revizuiti propunerile legate de taxele de parcare/ parcare de resedinta si parcare rosie. Prima impresie personala este ca sunt " exagerate " si sincer dezamagitoare intentia de majorare = total lipsa de interes fata de cetatean. pe scurt propun : - taxa parcare anuala sa ramana tot 200 lei / era bine si 100 lei cand era - taxa parcare resedinta - maxim jumătate din taxa de parcare anuala - zona parcare rosie - de eliminat este strigator la cer : sa ai abonament anual + apoi taxa parcare de resedinta / si sa mai platesti si in plus in parcare cand mergi in anumite zone ex : centru vechi Oameni buni - nu ca va cert personal pe careva - dar unde credeti ca traim ? Ganditi-va ca sunt si pensionari de exemplu. ajunge o persoana care isi tinea masina langa bloc sa plateasca neaparat 400 lei parcare publica acum si inca 400 lei resedinta ? Cine are 2 masini - pe langa impozitele locale - mai plateste si 800+800 lei pt amandoua pe an ? 2/ e nevoie de venituri ? veniturile gandite din parcare - gasiti va rog alte surse - nu din taxe suplimentare. Dintr-un foc se face si parcare publica si parcare de rezidenta unde nu era inainte. Posibil sa fie zone aglomerate in oras, dar va rog proiecte constructii noi de parcare publice sub/supraterane / ex : la Spital, zonele Centru nou / vechi, etc 3/ Va rog abordati mai bine alte subiecte care dor : ex : mizeria continua la pubele, cersetoria, mizeria generala - lipsa de curatenie in oras, vanzarea de tutun la copii / etc Faceti o taxa pt cine fumeaza si arunca pe jos de ex . sau orice mizerie aruncata pe jos.</p>	Preluat		<p>HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcurile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025</p>
18.	58070/12.12.24	Persoana fizica	-	<p>Propun o gratuitate la parcare, pt personalul medical implicat activ in criza Covid.</p>	Preluat		<p>HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcurile publice cu plată percepute de</p>

							Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
19.	58071/12.12.24	Persoana fizica	-	NU sunt deloc de acord cu acest proiect. Soluția rezolvării parcărilor nu se găsește în mărirea taxelor... Și de unde zone roșii???? Suntem totuși în Baia Mare, nu într-o metropolă de 500000 de locuitori!	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
20.	58087/12.12.24	Persoana fizica	-	Nu se poate in fiecare an sa dublati taxa de parcare!!!! Si 200 este foarte mult! Nu suntem noi de vina pentru datoriile pe care le-ati facut si acum ne jupuiti pe noi ca sa aveti buget pt mizeria de Sarbatoarea castanelor sau alte asemenea proiecte!	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
21.	58094/12.12.24	Persoana fizica	-	Întrucât locuim și muncim în zonele marcate cu roșu unde se propune doar plata cu tichet,vă rugăm să luați în considerare pentru cei care locuiesc sau muncesc în zonele roșii de parcare,eliberarea unor abonamente la prețuri accesibile pt zonele roșii!Vă rugăm sa vă gândiți și la binele populației nu doar la minusurile din buget!	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul

22	58366/13.12.24	Persoana fizica	-	<p>Propun să se revină cel mult la prețul abonamentelor de anul acesta, 2024. Adică 200 lei / an, indiferent de zonă. Dacă se vor păstra prețurile propuse, nu se va face altceva decât că cei mai mulți șoferi nu își vor face abonamente de parcare (din cauza prețurilor prohibitive) și vor înghesui mașinile prin parcările de prin spatele blocurilor și vor bloca aleile și căile de acces (inclusiv pentru autospecialele de intervenție) sau vor parca „la risc”, bazându-se pe faptul că nu sunt suficienți angajați la Poliția locală să stea în permanență în fiecare parcare publică din oraș să le dea amendă celor care nu au abonament. Pe scurt, mai puțini oameni vor plăti un abonament, mai puțini bani se vor aduna la bugetul local, vor fi mai multe reclamații, mai multe scandaluri și mai multe înjurături la adresa celor din conducerea orașului (plus că va scădea încrederea în administrația locală și capitalul electoral). Dacă abonamentele vor avea un preț rezonabil se va întâmpla opusul a ceea ce am scris deja. Plus, se poate lua în calcul că majoritatea autoturismelor nu sunt parcate „pe veci” pe câte un loc de parcare, ci pe o perioadă limitată de timp, ceea ce face ca un loc de parcare să servească unui număr mult mai mare de autoturisme în decursul unui an. Plus că, nu trebuie uitat faptul că majorând demențial taxele pentru abonamentele de parcare nu va face să dispară subit un număr de autoturisme. Ele vor exista în continuare în oraș, dar parcate în cele mai proaste feluri și locuri. Mai ales că transportul public din Baia Mare există, dar nu este eficient pentru cei care au un loc de muncă ce începe la ora 8 și au și copii ce trebuie duși și luați de la grădiniță / școală la diferite ore, din direcții diametral opuse locului / locurilor de muncă. Vă doresc să gândiți rațional!</p>	Preluat	<p>HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025</p>
----	----------------	-----------------	---	--	---------	---

23	58367/13.12.24	Persoana fizica	-	Mi se pare exagerat tariful pe care doriti să-l stabiliți în condițiile în care anul trecut s-a dublat valoarea parcării, iar acum, după doar un an, doriti să dublați din nou suma. Și discutăm doar de intervalul 8-16.30 de luni până vineri. Pentru restul timpului suntem nevoiți să achiziționăm un alt tichet de parcare de reședință . Practic în 2 ani de zile costul parcării se majorează de 8 ori. Consider că este exagerat având în vedere faptul că salariile nu au fost majorate direct proporțional cu majorările propuse.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
24.	58387/13.12.24	Persoana fizica	-	400 de lei mi se pare un pret corect pentru un abonament de parcare DAR momentan e exagerat de mult mai ales pentru persoane care lucreaza si parcheaza in zona rosie sau albastra si mai trebuie sa plateasca in plus pe zi 25 de lei. Facand un calcul simplu $400 + (25\text{lei}/\text{zi} \times 248 \text{ zile lucratoare pe anul } 2025) = 6600 \text{ lei}$. E exagerat de mult sa platesti pentru parcare aceasta suma.	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
25.	58389/13.12.24	Persoana fizica	-	Am mai multe nelamuriri care consider ca trebuie clarificate! Ce se v-a intampla cu persoanele care in baza unor legi beneficiaza de scutire la plata taxelor si impozitelor locale, vor beneficia de gratuitate si in continuare, ma refer la zona ROSIE? Fac referire aici la veteranii de razboi, refugiatii/stramutati, detinuti politici, etc. Cei care au elaborat acest proiect de hotarare s-au gandit la aceste categorii de persoane , scutite prin lege? Daca te uiti in Referatul de specialitate si in Proiectul de hotarare nu apare nici macar o singura referire la aceste categorii! Este o eroare materiala sau o omisiune intentionata? Hotararile pe care le adopta Consiliul local trebuie, in mod obligatoriu, sa fie in acord cu legislatia in vigoare,	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

				fara sa incalce anumite drepturi stabilite prin legi!			
26.	58540/13.12.24	Persoana fizica	-	<p>Vă adresez această petiție în numele meu și al altor locuitori ai zonei pentru a semnala o problemă majoră legată de delimitarea zonei roșii în cadrul proiectului privind regimul parcărilor din oraș. Conform propunerii puse în dezbateri, porțiunea aferentă blocului nr. 32, care nu este una centrală, a fost încadrată în zona roșie. Această decizie creează dificultăți semnificative pentru locuitorii riverani, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa locurilor de parcare de reședință – Strada noastră nu beneficiază de locuri de parcare de reședință, așa cum există în alte zone ale orașului. 2. Spațiile de parcare din spatele blocurilor sunt insuficiente – Deși există câteva locuri de parcare în spatele blocurilor, acestea nu sunt marcate, sunt foarte puține și sunt aproape întotdeauna ocupate. Astfel, riveranii sunt nevoiți să parcheze în parcurile publice de pe bulevard, ceea ce duce la dificultăți și mai mari, mai ales în condițiile încadrării în zona roșie. 3. Imposibilitatea achiziționării unui abonament de parcare pentru riverani – În urma încadrării în zona roșie, locuitorii nu mai pot beneficia de abonamente de parcare, ceea ce generează costuri excesive și dificultăți logistice. 4. Includerea nejustificată în zona roșie – Strada noastră nu are caracteristicile unei zone centrale (zonă rezidențială, distanță semnificativă față de centru) și nu justifică includerea în această categorie. Având în vedere cele menționate, vă rugăm respectuos să analizați situația și să considerați următoarele soluții posibile: <ol style="list-style-type: none"> 1. Acordarea posibilității riveranilor de a achiziționa abonamente de parcare, chiar dacă locuiesc într-o zonă încadrată ca fiind roșie. 2. Reevaluarea delimitării zonei roșii, astfel încât 	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcurile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

				<p>aceasta să includă strict zona centrală a orașului.</p> <p>Considerăm că aceste măsuri ar fi mai echitabile pentru locuitorii afectați și ar contribui la o gestionare corectă a parcărilor, fără a crea dificultăți suplimentare pentru cetățeni.</p>			
27.	58604/13.12.24	Persoana fizica	-	<p>Prin prezenta doresc să îmi exprim dezacordul privind prețul propus de 400 de lei pentru abonamentul anual la parcarile publice.</p> <p>Nu neg faptul că lucrurile și serviciile costă și unele taxe sunt normale. Însă această creștere este pur și simplu prea bruscă, în special raportat la procentul umil de creștere al salariilor.</p> <p>Vă rugăm să reveniți asupra prețului propus încât cel final să reflecte atât echitate, dar și accesibilitate, spre beneficiul tuturor (inclusiv al administrației locale!).</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
28.	58616/16.12.24	Persoana fizica	-	<p>Cred că prețul de 200 lei/an la parcarile publice este suficient de mare.</p> <p>Nu trebuie exagerat la 400 lei. Nu sunt de acord cu acest preț. Este prea piperat.</p> <p>Veți pierde mai mult de jumătate din clienții doritori de parcare.</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025
29.	58619/16.12.24	Persoana fizica	-	<p>Ar trebui să existe și un abonament de parcare valabil pentru zona roșie. Propunerea ar fi un tarif de 1.000 lei, care să includă accesul în toate parcarile din Baia Mare. Sunt convins că există baimăreni interesați să achiziționeze acest tip de abonament. De asemenea, propun suplimentarea numărului de persoane care verifică tichetele de parcare și extinderea intervalului orar în care se efectuează aceste controale.</p>	Preluat		HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcarile publice cu plată percepute de Serviciul Public

Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025

30.

59089/18.12.24

Persoana fizica

-

Având în vedere că introducerea tronsonului din B-dul. Unirii situat între Sala Sporturilor și B-dul Republicii în zona roșie parcare autovehicule ne afectează grav posibilitatea de a exploata imobilele a căror proprietari suntem, vă rugăm să procedați la modificarea HCL nr. 4 pe ordinea de zi din data de 19.12.2024 în eliminarea acestui tronson și introducerea acestuia în altă zonă de parcare. Atașăm în acest sens o petiție semnată de locatarii imobilului Unirii 22 .
Precizez că depun această Petiție în calitate de Administrator Asociație de Locatari UNIRII 22 în numele locatarilor acestui imobil.

Preluat

HCL 604/2024 pentru modificarea HCL 553/2024 privind aprobarea prețului tichetelor și abonamentelor pentru parcările publice cu plată percepute de Serviciul Public Ambient Urban Baia Mare pentru anul calendaristic 2025